

20 de Dezembro de 1794

MADRID 12 de Dezembro.

A 7. do corrente forão apresentados a SS. MM. pelo Secretario d'Estado da Marinha D. Antonio de Valdés, e tiveram a honra de beijar as suas Reaes mãos os Capitães de Mar e Guerra D. Alexandre Malaspina, D. José de Bustamante, e D. Dionysio Galeano, e o Tenente de Mar D. Ciriaco de Cevallos, Commandantes os dous primeiros das corvetas *Descuberta* e *Atrevida*, o terceiro da goleta *Sutil*, e o quarto Official com destino nas mesmas corvetas. Estas embarcações voltarão a 21 de Setembro a *Cadix*, donde havião partido a 30 de Julho de 1789 sem outro objecto mais que o de concorrer com as outras Potencias maritimas para os progressos das Sciencias, em especial da Navegação: formarão cartas e roteiros das costas da *America* e Ilhas adjacentes, comprehendidas entre o rio da *Prata* e *Cabo Horn* por huma parte; e entre este mesmo Cabo e as extremidades da *America Septentrional* pela outra, reunindo debaixo de hum só ponto de vista todas as empresas e navegações, assim nacionaes, como estrangeiras que lhes precederão. Na costa ao Noroeste da

America pelos grãos 59, 60, e 61 de latitude, depois de infructuosas diligencias, chegarão a conhecer praticamente que não existe o passo ao mar *Atlantico* indicado pelo antigo navegante *Hesperianbol* (Lourenço Ferrer de Maldonado); e tendo as goletas *Sutil* e *Mexicana* sido destacadas no principio de 1792 ás ordens dos Capitães de alto bordo D. Dionysio Galeano, e D. Caetano Valdés, conseguirão concorrer com a expedição *Ingleza* do Capitão *Vancouver* para a determinação do archipelago immenso conhecido debaixo das denominações do Almirante *Fonte* e *João de Furca*. A maior parte do anno de 1792 gastarão as ditas corvetas no exame das Ilhas *Marianas*, *Filippinas*, e *Macao* nas costas da *China*. Navegarão successivamente unidas para passar entre a Ilha de *Mindanao* e as de *Morintay*, costearão a nova *Guiné*, reconhecerão debaixo da Linha, e para a parte do nascente 500 leguas de mares não surcados, atravessarão entre as novas *Hebrides*, visitarão a nova *Zelanda* por *Dusky-Bay*, a nova *Hollanda* pelo porto de *Jackson*, e o Archipelago dos *Amigos* pelas Ilhas de *Babau*, não visitas até então por nenhum dos navegantes estrangeiros que atravessarão aquelles mares: finalmente, depois de terem feito novas investigações em alguns paralelos do *Mar Pacifico*, aportarão a *Calba de Lima* em Junho de 1793. Dalli, visitado de novo o porto de *Conceição de Chile*, e divididas as corvetas para multiplicar as investigações, costearão as terras do *Fogo*, a costa *Patagonica*, e a parte occidental das *Malvinas*, tomando por ultimo o rio da *Prata* depois de passarem pelos riscos que acompanhão a navegação daquelles mares, os quaes se multiplicarão a *Atrevida* com o encontro de muitos e grandes bancos de neve. As ditas corvetas, em consequencia do estado actual da *Europa*, dispozeram convenientemente as suas baterias em *Montevideo*, e unidas a huma fragata do Rei, a 6 navios pertencen-

res ao commercio de *Lima*, e a outros
pertencentes ao de *Buenos-Ayres*, nave-
garão de conserva para *Cadix*, onde fur-
girão unidos no sobredito dia com 90
de viagem. Deitava a 8 milhões de pa-
tacas em generos e prata o valor do
comboio escoltado pelas corvetas. Na
viagem que se acaba de referir, feita tão
felizmente que apenas morrerão 3 ou 4
pessoas em cada corveta, se tem enri-
quecido copiosa e extraordinariamente a
Botanica, a Litologia e a Hydrografia.
As experiencias sobre a gravidade dos
corpos, repetidas em ambos os hemis-
ferios, e em diversas latitudes, condu-
zirão a importantes averiguações sobre
a figura não symmetrica da terra, e se-
rão o fundamento d'humã medida, co-
mo se pensou estabelecer na *Europa*,
universal, verificavel, e tão constante
como as leis de que depende.